

Nieuwsbrief van maart 2023



WAT KUNT U LEZEN IN DEZE NIEUWSBRIEF

1. Inleiding
2. Rectificatie
3. Oplossingen
4. Kamervragen
5. Ledenvergadering
6. Ingezonden stukken
7. Colofon

1. INLEIDING

Dag jongens en meisjes,

Omdat iemand onze nieuwsbrief als schokkend heeft ervaren ben ik op een zogenaamde Abuse-lijst geplaatst door KPN.

Vragen als wie en waarom worden niet beantwoord en dus moet ik dit soort mail versturen door tussenkomst van de Tukker Truckers.

U begrijpt nu meteen waarom de enigszins vreemde aanhef n.l. als protest tegen allerlei zaken die ons door de strot worden geduwd.

Het maken van een nieuwsbrief is op dit moment zoiets als wisselen van rijstrook met een vrachtwagen.

Aan alle kanten komt men je voorbij met opgestoken vingers en afkeurende akoestische signalen.

Ieder zichzelf respecterend blad of actualiteitenprogramma neemt contact op met eender welke bron, het liefst een verontwaardigde trucker, die zijn hart mag luchten.

Meestal is de verzekering de boosdoener en op de vraag naar oplossingen blijft het stil.

Blijf gezond en vooral actief.

Willem P. Bos Voorzitter O.S.C

2. RECTIFICATIE

Na Corona opnieuw levensbedreigendeontwikkelingen voor De TRUCKRUN.

Onder deze kop begonnen we vorige nieuwsbrief over het probleem dat zou zijn ontstaan door de verzekering.

Helaas hebben wij het verhaal verkeerd geïnterpreteerd en dan is er maar een oplossing, een rectificatie.

Naar we nu uit betrouwbare bron hebben vernomen zijn vrachtwagens, en inzittenden, tijdens een Truckrun normaal verzekerd.

In die gevallen waarin het gaat om personen die “op het bed” in de cabine aanwezig zijn, dus zonder de verplichte gordel, hoeft de verzekering niet uit te keren.

Er is nog een mogelijkheid n.l. dat er een aftrek “door eigen schuld” plaats zal vinden, u krijgt dan niet alles uitgekeerd.

Hiermee blijft dus het probleem bestaan dat een groot deel van de passagiers (die niet zonder begeleider kunnen) in de toekomst zullen afvallen.

Voor dit probleem zoeken we nu een oplossing maar eerlijk gezegd, ik heb er al slecht van geslapen, het wordt een moeilijke klus.

3. OPLOSSINGEN

Nu we de exacte toedracht weten van het voorval blijkt dat we, in plaats van onze pijlen op de verzekeraar te richten, juist samen moeten optrekken.

Gelukkig is er overleg geweest tussen TVM en O.S.C. en weet ik dat men naarstig naar een oplossing zoekt.

Nu de nood hoog is denk ik dat we niet moeten blijven stil staan bij een mogelijke oplossing maar verder moeten zoeken.

Naast het inzetten van voertuigen met meerdere beveiligde stoelen in de cabine, en/of bussen, zouden we iets moeten hebben waarmee we een zitplaats op een bed modificeren.

Onze trouwe vriend Jan Hoogland van VCM opleidingen uit Leusden doet hier momenteel onderzoek naar.

Laatste oplossing is er een dichter bij huis dan we denken.

Wat nu als de burgemeester van een gemeente bepaald dat men een ontheffing krijgt voor het dragen van een riem, op bed, tijdens een truckrun.

Voorwaarden als maximum snelheid, toezicht door politie **EN** organisatie, voertuigen die kenbaar zijn, zodat misbruik tijdens truckruns word voorkomen, nemen we graag op de koop toe.

Ook hier zal men met de verzekering om de tafel moeten om hun standpunt in deze duidelijk te krijgen.

4. KAMERVragen

Inmiddels zijn er in de Tweede Kamer der Staten-Generaal vragen gesteld aan de Minister van Financien over het afgelasten van truckruns in het land.

Helaas ligt ook hier de nadruk op de rol van de verzekeringen en we zijn blij dat O.S.C. de kans krijgt in gesprek te gaan met het Ministerie om het echte probleem te belichten.

Alles lijkt op de vorige crisis toen het invoeren van de digitale tachograaf een einde aan de truckruns dreigde te maken.

Binnen enkele weken werkten ambtenaren van de afdeling Verkeer een plan uit en de “ontheffing weekendrust” was een feit.

Laten we hopen dat er ook nu een dergelijke oplossing mogelijk is.

Inmiddels hebben we ook een mogelijke crisis drie in beeld en als OSC kijken we, ondanks de hectiek van dit moment, al verder.

Waar ik als definitie van een truckrun altijd begin met: *“Een optocht van vrachtwagens waarmee personen met een beperking worden rondgereden zodat ze een prachtige dag beleven”* is dit natuurlijk mijn persoonlijke visie.

Ambtenaren belast met het stikstofprobleem (gelukkig tot nu toe slechts in een enkele provincie) hebben een andere definitie n.l. *“Een optocht van vrachtwagens”*

Alles wat er verder gebeurd interesseert ze niet en ik denk dat we hier nog aan de bak moeten

5. LEDENVERGADERING

Meerdere keren is me gevraagd of er weer een ledenvergadering zou kunnen komen.

Dat is mogelijk natuurlijk maar omdat ik alle moeite niet wil doen voor een lege zaal vraag ik u om te reageren door een mail te sturen naar osc1@planet.nl

Geef daarin aan met hoeveel personen (liefst max. 2) u wilt komen, wat uw voorkeursdatum is en eventueel uw agendapunt.

6. 100 (officiële) verkeersregelaarshesjes

De stichting Globe Truckers is gestopt met het organiseren van een truckrun.

Ze hebben nu 100 officiële verkeersregelaarshesjes over. Mocht u interesse hebben kunt u contact opnemen met Melgert Rink, secretaris van de stichting op:

stichtingglobetruckers@gmail.com

[Meer problemen zoals u in dit ingezonden stukje kunt lezen.](#)

Beste lezer,

*ik wil me graag uitschrijven voor de nieuwsbrief. Wij organiseren geen truckersdag meer, omdat er geen begeleiding meer gegeven wordt vanuit de politie. Dat is één van de redenen.
alvast bedankt.*

*Met vriendelijke groet,
Afke van Greuningen*

7. Colofon: OVERKOEPELENDE STICHTING CHAUFFEURSACTIVITEITEN

M. 06 - 53612560

T. 035 - 6015205

E. osc1@planet.nl

W. www.chauffeursverenigingen.nl