

Nieuwsbrief van februari 2023



WAT KUNT U LEZEN IN DEZE NIEUWSBRIEF

1. Inleiding
2. Zwarte wolken voor de toekomst van de Truckrun
3. Activiteiten
4. Ingezonden
5. Colofon

1. INLEIDING

Hallo allemaal,

Er is veel gebeurd in de afgelopen periode en helaas kunnen we stellen dat niet alle nieuws goed nieuws is.

Waren er wel meer zaken waarvoor we, met enorm veel moeite, een oplossing konden vinden, de zaken waar het nu om draait zullen onze creativiteit en vindingrijkheid tot het uiterste belasten. In deel twee leest u hier meer over.

Onze penningmeester draait weer overuren en steeds door hetzelfde euvel, personen en/of verenigingen zijn plotseling onvindbaar. Vaak is een acceptgiro die we terugkrijgen een voorbode van op handen zijnde problemen. Er is een nieuw bestuurslid (of het gehele bestuur is vervangen) en dus heeft men geen idee waarvoor het OSC dient. Betaling gestorneerd en dus einde bericht maar zo werkt het niet. Onze penningmeester gaat speuren en komt er zo achter dat men nog steeds ontheffingen nodig heeft. Allerlei informatie wordt uitgewisseld en op naar het volgende probleem.

Binnenkort krijgt u ter controle een formulier om de gegevens die wij hebben te controleren en compleet te maken. Daarna maken we een nieuwe ledenlijst en zodra een persoon of vereniging niet meer te bereiken is wachten we af.

Mij rest, namens al onze medewerkers van de OSC, u een succesvol (truckrun)seizoen toe te wensen.

Blijf gezond en vooral actief.

Willem P. Bos

Voorzitter O.S.C.

[2] - Na Corona opnieuw levensbedreigende ontwikkelingen voor De TRUCKRUN.

Al vele jaren zijn we het er over eens dat de truckrun een prachtige vorm van promotie is voor de beroepschauffeur. Het opofferen van (schaarse) vrije tijd voor een doelgroep die we al te gemakkelijk vergeten raakt onze samenleving.

Toch worden we voortdurend geconfronteerd met allerlei problemen die slechts met de grootste moeite opgelost kunnen worden. We nemen een recent voorval waarbij twee vrachtwagens die deelnemen aan een truckrun elkaar raken. Een begeleider zit op het bed (geen riem dus) en raakt gewond. Een letselschade advocaat wordt ingeschakeld en plots 'blijken de poppen aan het dansen'

Nadat **TVM** al eerder stopte met de sponsoring van de truckrun blijkt nu dat ze ook een uitsluiting in hun voorwaarden hebben voor deelname aan een truckrun. Alle auto's die bij **TVM** verzekerd zijn rijden dus op eigen risico want de verzekeraar hoeft schade die ontstaat tijdens de truckrun niet te vergoeden. Goed voor de eigenaars van de deelnemende trucks dit te weten want mij lijkt dat men dit risico niet mag nemen.

Even terug naar het voorval met de begeleider, hier kwamen de letselschade advocaat en de verzekeraar lijnrecht tegenover elkaar te staan. Maar er zit ook nog een juridische kant aan dit verhaal. U dient altijd in de gordels te zitten als u zich in een rijdend voertuig bevindt. Los op een bed is dus uit den boze. Iemand laten tekenen dat hij de eigenaar van het voertuig niet aansprakelijk zal stellen gaat ook niet want dit heft de verplichting een gordel te dragen niet op. Een groot deel van de passagiers kan niet zonder deze begeleider dus die zullen in de toekomst afvallen.

Misschien begrijpt u het dilemma, mensen niet in de gordel denken bij letsel of schade aanspraak te kunnen maken op de WA-verzekering van de chauffeur/transportbedrijf. Als de verzekeraar zich echter al heeft ingedekt door in de voorwaarden op te nemen dat truckruns niet verzekerd worden zullen zowel de schade aan het voertuig als ook schade/letsel aan de passagiers niet gedekt worden.

O.S.C. zal wat mensen benaderen om een en ander duidelijk te krijgen maar daarmee hebben we nog geen oplossing voor dit complexe probleem.

We houden u op de hoogte.

[3] - 100 (officiële) verkeersregelaarsjes

De stichting Globe Truckers is gestopt met het organiseren van een truckrun. Ze hebben nu 100 officiële verkeersregelaarsjes over. Mocht u interesse hebben kunt u contact opnemen met Melgert Rink, secretaris van de stichting op:

stichtingglobetruckers@gmail.com

CHAUFFEURSDAG
De Peeltruckers

2 APRIL 2023 - 10.00 UUR

Milheestraat 19 Milheeze
Gratis Entree!

VERHEGGEN
INTERIEUR- & MEUBELATELIER

WWW.DEPEELTRUCKERS.NL

[4]

Van: s.hondeveld@home.nl

Onderwerp: [Website feedback] Truckrun D.U.S.

Datum: 1 februari 2023 om 15:29:54 CET

Aan: osc@henkboudewijn.nl

stefan Hondeveld (s.hondeveld@home.nl) verstuurd een bericht met het contactformulier op <https://www.chauffeursverenigingen.nl/?q=contact>.

Hallo,

Hebben jullie misschien al van meerdere verenigingen vragen gehad over verkeersregelaars en het stikstofprobleem?? In de provincie Overijssel word het wel steeds lastiger gemaakt om iets te organiseren.

***(Bovenstaande mailtje hebben wij ontvangen van chauffeursvereniging DUS.
Graag zien wij uw reacties tegemoet)***

[5]

Colofon: OVERKOEPELENDE STICHTING CHAUFFEURSACTIVITEITEN

M. 06 - 53612560

T. 035 - 6015205

E. osc1@planet.nl

W. www.chauffeursverenigingen.nl