



16 augustus 2019

Scania voegt een 540 pk-versie toe aan zijn 13-liter motorprogramma

- De vijfde motor van Scania's toonaangevende 13-liter programma
- Biedt brandstofbesparing tot 2 procent
- Ideaal voor gewichtsgevoelige toepassingen waarbij een hoog vermogen cruciaal is
- Bespaart brandstof door lage interne wrijving, nieuwe turbo en slimme hulpmiddelen

Scania's 13-liter motorprogramma wordt nu aangevuld met een 540 pk-versie. De nieuwe motor – DC13 166 – is hoofdzakelijk bedoeld voor klanten met toepassingen die veel kracht en goede rijeigenschappen vereisen, en waarbij gewichtsgevoeligheid of beperkingen zoals voorasbelasting het gebruik van Scania's zwaardere V8-motoren, die bij 520 pk beginnen, in de weg staan.

“Trouw aan onze belofte om ons productaanbod altijd op maat te maken, stelden we een klantbehoefte vast voor een top-of-the-line versie van onze populaire 13-liter motor”, aldus Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Head of Scania Trucks. “Ons zescilinder in lijn-programma is toonaangevend in de sector als het gaat om brandstofprestaties. Scania-trucks met 13-liter motoren werden voor drie opeenvolgende jaren in Duitsland bekroond met de ‘Green Truck Award’ en dat is een opmerkelijke prestatie.”

Scania biedt nu vijf verschillende prestatiestappen voor de meest gebruikte motor, de zescilinder in lijn: 370, 410, 450, 500 en 540 pk (zie de onderstaande tabel). De nieuwe 540-motor heeft de meeste technologie gemeen met de 500 pk-versie, zoals een robuuste turbo-unit met vaste geometrie met kogellagers.

“De krachtige 540 is voornamelijk bedoeld voor klanten en markten waar wetgevingsaspecten met betrekking tot voorasbelasting verhinderen dat er voor een V8 wordt gekozen,” aldus Vlaskamp. Maar het is perfect voor iedereen die extra vermogen nodig heeft voor zijn transporttoepassing. In combinatie met het juiste schakelsysteem werkt deze motor even goed voor een houtruck als voor een bloemenrijder. Deze laatste rijden op Europese snelwegen met vrij lichte ladingen, maar zijn zich zeer bewust van brandstofverbruik en gemiddelde snelheden.”

Wat alle DC13-motoren gemeen hebben zijn hun uitstekende brandstofprestaties en het gebruik van alleen SCR voor uitlaatgassennabehandeling. De vanzelfsprekende robuustheid, samen met diensten zoals Scania Maintenance met Flexibele Plannen, dragen bij aan gunstige cijfers voor kosten en uptime, hetgeen resulteert in zeer gunstige totale bedrijfskosten.

“De verbeterde brandstofcijfers en de verhouding tussen vermogen en gewicht maken deze motor een aantrekkelijke keuze voor veel Scania-klanten”, aldus Vlaskamp. 2.700 Nm al vanaf 1.000 omw./min biedt veel voordelen, van snel



schakelen en lage toerentallen tot sterk verbeterd wegrijden via naafreductieassen in bosbouwtoepassingen.

Neem voor meer informatie contact op met:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks
Telefoon: + 46 70 289 83 78, e-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania's 13 liter Euro 6 motorprogramma

Technische gegevens DC13 370 – 450 pk

	DC13 162 370 pk	DC13 163** 410 pk	DC13 164** 450 pk
Type	In lijn		
Cilinderinhoud	12,7 liter		
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4		
Cilinders	6		
Kleppen per cilinder	4		
Boring x slag	130 x 160 mm		
Compressie	23,0:1		
Brandstofinjectie	Scania XPI		
Emissieregeling	Scania SCR		
Uitlaatrem	242 kW @ 2400 omw./min		
Oliecapaciteit	40 liter		
Max. vermogen	370 pk (272 kW) @ 1800 omw./min	410 pk (302 kW) @ 1800 omw./min	450 pk (331 kW) @ 1800 omw./min
Max. koppel	1900 Nm @ 900-1340 omw./min	2150 Nm @ 900-1340 omw./min	2350 Nm @ 900-1340 omw./min

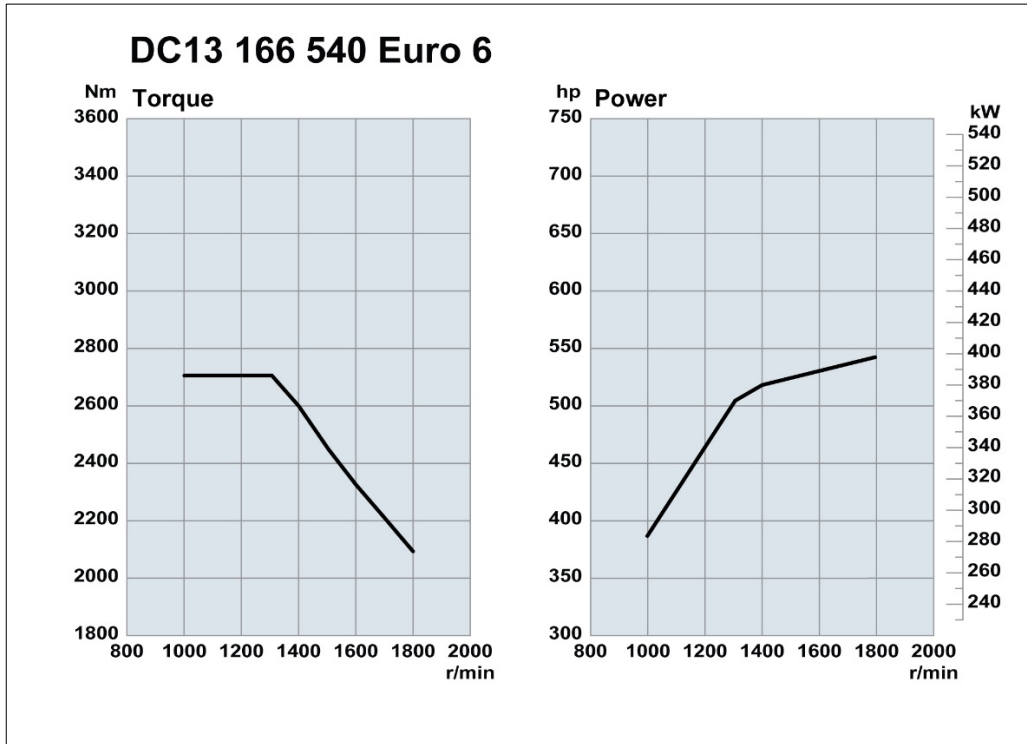
Technische gegevens DC13 500 – 540 pk



	DC13 165 500 pk	DC13 166 540 pk
Type	In lijn	
Cilinderinhoud	12,7 liter	
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	
Cilinders	6	
Kleppen per cilinder	4	
Boring x slag	130 x 160 mm	
Compressie	21,0:1	
Turbo-unit	Kogellagers	
Brandstofinjectie	Scania XPI	
Emissieregeling	Scania SCR	
Uitlaatrem	242 kW @ 2400 tpm	
Oliecapaciteit	40 liter	
Max. vermogen	500 pk (368 kW) @ 1800 omw./min	540 pk (397 kW) @ 1800 omw./min
Max. koppel	2550 Nm @ 925-1340 omw./min	2700 Nm @ 1000-1300 omw./min

**** Tevens leverbaar in een uitvoering die tot wel 100 procent biodiesel gebruikt, zoals FAME.**

Alle Euro 5- en Euro 6-motoren van Scania kunnen lopen op een mengsel van maximaal 100 procent hydrobehandelde plantaardige olie (HVO) en elke verhouding tussen diesel en HVO, ongeacht tot welke serie de motor behoort.



Over Scania

Scania is een toonaangevende producent van zware bedrijfsauto's, bussen en industrie- en scheepsmotoren. In Nederland telt de Scania-organisatie ca. 4.000 medewerkers verdeeld over de fabrieken in Zwolle en Meppel en 40 verkoop- en servicevestigingen door heel Nederland. De fabriek in Zwolle is de grootste Scaniafabriek ter wereld. De onderneming telt wereldwijd ca. 50.000 medewerkers, heeft meerdere fabrieken in Europa en Latijns Amerika en is vertegenwoordigd in meer dan 100 landen. In 2018 bedroeg de netto-omzet SEK 137,1 miljard en was de nettowinst SEK 13,8 miljard. Voor meer informatie: www.scania.nl.