

PROEFBESCHRIJVING

N.K. Behendigheidrijden op 21 sept. te Stellendam

Algemeen:

Deze beschrijving dient gebruikt te worden samen met het reglement voor het N.K. We trachten per proef duidelijk te omschrijven wat de bedoeling is, hoe te handelen en er zijn foto's opgenomen na de beschrijving. De nummers van de proeven zijn altijd hetzelfde dus proef 1. is op het wedstrijdformulier ook proef 1 en alle foto's die met proef 1 te maken hebben zijn met 1 (evt. 1a, 1b) genummerd. Ook de te behalen punten (cq strafpunten) staan vermeld.

Proef 1. De ROOS

Onder de voorbumper v.h. voertuig hangt in het midden een schietlood. Dit moet u boven de binnenste ring van de roos plaatsen. (**Achteruit rijden is niet toegestaan**)

Roos = 100 punten Wit = 50 punten Blauw = 25 punten

Proef 2. SLALOM

De slalom bestaat uit drie platen. De eerste plaat moet u met het linker voorwiel aan de rechterzijde passeren. De tweede plaat moet met het linker voorwiel aan de linkerkant passeren. De derde plaat moet u weer met het linker voorwiel rechts passeren. (**Achteruit rijden niet toegestaan**) U krijgt 150 punten en per geraakte (of gemiste) plaat 50 punten aftrek.

Proef 3. De FIETS

Passeer de fiets zo dat de ruimte tussen auto en fiets nooit minder is dan 150 cm. Er ligt zand naast de fiets zodat het spoor gemeten kan worden als de auto weg is. U krijgt 100 punten maar iedere centimeter boven 150 cm is een strafpunt. Staan de tonnen op meer dan 200cm heeft u 0 punten. (**U mag niet stoppen, het voertuig moet blijven rollen**)

Proef 4. De MOLEN

Middels een kabel is de auto aan de rode balk met de kleppen verbonden. Rijdt de auto achteruit dan schuift de balk van links naar rechts. De molen draait met een gelijkmatige snelheid. Het is nu de bedoeling de auto (lees de balk met de kleppen) net zo snel te bewegen als de molen. Enkel op die manier worden de kleppen niet om getikt. Aan het eind van de balk staat een fles en deze moet blijven staan. U krijgt 350 punten en per gevallen klep 50 strafpunten, als de fles valt nog 100 strafpunten. (**Als u niet tijdig stopt zal een veiligheid losspringen. Dit betekend 0 punten**)

Proef 5. PARALLEL – AANDOKKEN

Vanaf de vorige proef achteruit naast de metalen lat rijden. Achter ziet u links en rechts een witte (OSC) zuil. Op de zuil bevindt zich een witte paal met een oranje knop schuin omhoog gericht. Zodra de achterkant van het voertuig de horizontale palen van de proef raakt gaan de schuine palen bewegen. U stopt nu het voertuig. De bedoeling is dat het voertuig parallel aan de metalen lat staat (wij meten voor (A) en achter(B) Verder moet u de horizontale stangen van beide zuilen geraakt hebben oftewel precies tussen de zuilen staan.

Cat. C en D mogen een keer ophalen zonder strafpunten. (**Ophalen kost 100 strafpunten**)

Het verschil tussen de afstanden A en B geven strafpunten. Deze punten worden van 350 punten afgetrokken.

Proef 6. CARROUSEL

Via een kabel is een gewichtje aan de auto vastgemaakt. Naar rechts sturen laat het gewichtje stijgen, naar links sturen laat het gewichtje zakken. De groene klepjes moeten om, de rode moeten blijven staan. (**Achteruit rijden niet toegestaan**) Een gedraaide groene klep geeft 50 punten, een gedraaide rode klep geeft 50 strafpunten.

Proef 7. **CONTACT – ZWENKEN**

Deze proef bestaat uit twee opdrachten. In de eerste plaats moet u door (voorzichtig) tegen de arm van het zwenken te rijden de wijzer boven het groene vlak plaatsen. Tevens moet tegelijkertijd de rechterkant van het voertuig contact maken met de (witte) beugel van het eerste deel van de proef. De beugel **moet** geraakt worden, raakt u de zwarte klep heeft u 0 punten voor de proef. Wijzer boven groen en contact met de witte beugel is 150 punten, wijzer niet boven groen maar contact met de witte beugel is 50 punten. (**Achteruit rijden niet toegestaan**)

Proef 8. **FILE met VERKEERSLICHT**

Vanaf proef 8 gaat u achteruit en parkeert de rechterzijde van het voertuig zo dicht mogelijk naast de planken. Plank raken is 0 punten. Gemeten wordt de afstand van het voorste wiel tot de planken en van het achterste wiel tot de planken. Bedoeling is dat u achter (voorzichtig) tegen een balk rijdt waardoor het verkeerslicht groen gaat branden. Een centimeter te ver en het rode licht zal gaan branden. Cat. C en D mogen een keer ophalen zonder strafpunten. (**Ophalen kost 100 strafpunten**) U krijgt 300 punten min het aantal gemeten centimeters van de wielen tot de planken. Licht op rood geeft 50 strafpunten.

Proef 9. **BREEDTE SCHATTEN**

Stoppen op 5 meter voor de tonnen. De linker ton zal niet verplaatst worden. De rechterton zal op **uw aanwijzingen** verplaatst worden. Nu even wachten zodat de jury de ruimte tussen de tonnen kan opmeten. U rijdt nu het voertuig tot voorbij de vooras tussen de tonnen door zonder deze te raken. U kunt 200 punten verdienen. Voor iedere centimeter boven 2,55 meter krijgt u 3 strafpunten. Ton geraakt is 0 punten. Breedte boven 275 cm is 0 punten. (**Achteruit rijden niet toegestaan**)

De jury zal nu de tijd controleren. Heeft u meer dan een minuut over mag u verder naar de volgende proef. Is uw tijd op dan gaat u van hier terug naar de BOX. Voor de proeven die u niet aflegt krijgt u geen punten.

Proef 10. **KNOCK the KING**

Rij met de rechter voorzijde de King (middelste/gele) paal om. Vervolgens met de linker voorzijde de tweede King aan de linkerkant om. De grijs/blauwe palen moeten blijven staan. King(geel) om 50 punten (per stuk) Grijs/blauwe paal om is 25 strafpunten (per stuk)

Rij nu achteruit met behulp van de aanwijzingen van de jury om vervolgens naar proef 11 te rijden.

Proef 11. **WIELPLAAT**

Plaats het linker voorwiel in het gat van de plaat. Als het wiel goed staat kan de plaat bewogen worden. Uw tijd wordt gestopt. (**Achteruit rijden niet toegestaan**) Ligt de plaat los krijgt u 100 punten, anders 0.

(Zet nu de auto weer op zijn startplaats, dat wil zeggen, in de daarvoor bestemde box)